

Informacja

Uszkodzenie paska rozrządu na skutek nieprawidłowego montażu rolki napinacza: CT 942 K1 (Hyundai 1,4-1,6-l/16 V, różne modele)

Problem:

Awaria napędu pasowego na skutek zerwania paska rozrządu.



Przyczyna:

Zewnętrzna strona paska rozrządu uległa przegrzaniu na skutek kontaktu z hamowaną podczas obrotu rolką napinacza.



Rozwiązanie:

Zawsze należy sprawdzić, czy pozycja montażowa sprężyn napinających jest prawidłowa. W przeciwnym razie może dojść do niedozwolonego zetknięcia sprężyn z powierzchnią bieżną rolki napinacza (hamowanie rolki).

